

20240029 1825:

110:

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená na základě výběru nejvýhodnější nabídky podané na veřejnou zakázku

č. VŘ/1/2024/S

„Dodávka parkovacího systému pro sportovně-rekreační areál koupaliště Petynka, Otevřená 1072/4, Praha 6“

v rámci výběrového řízení prováděného ve smyslu výjimky dle ustanovení § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) mezi

OBJEDNATELEM:

SNEO, a.s.

se sídlem: Nad Alejí 1876/2, 162 00 Praha 6

zastoupená: Zdeňkem Hořánkem, předsedou představenstva

Ing. Janem Deckerem, CSc., místopředsedou představenstva

IČO: 27114112

DIČ: CZ27114112

zapsána v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9085

identifikátor datové schránky: 9h6siaq

(dále jen „OBJEDNATEL“)

a

ZHOTOVITELEM:

AS Parking s.r.o.

se sídlem: Masarykova 118, 664 42 Modřice

zastoupena: Ing. Martinem Skoumalem, jednatelem

IČO: 25532961

DIČ: CZ25532961

Společnost je zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu, oddíl C, vložka 31143

identifikátor datové schránky: umbnkn7

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. ú.: 372710433/0300

(dále jen „ZHOTOVITEL“)

(dále společně také jen „SMLUVNÍ STRANY“)

OBSAH

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Předmět smlouvy	3
III.	Podmínky provádění díla	4
IV.	Doba provádění díla	8
V.	Cena za zhotovení díla	11
VI.	Platební podmínky	13
VII.	Vlastnické právo, odpovědnost za škodu a jinou újmu	13
VIII.	Předání a převzetí díla	14
IX.	Záruční doba	16
X.	Poddodavatel	17
XI.	Smluvní pokuty	17
XII.	Odstoupení od smlouvy	18
XIII.	Závěrečná ustanovení	19

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva o dílo (dále jen „**SMLOUVA**“) je uzavírána na základě výběru nejvýhodnější nabídky podané na VEŘEJNOU ZAKÁZKU č. VŘ/1/2024/S s názvem „Dodávka parkovacího systému pro sportovně-rekreační areál koupaliště Petynka, Otevřená 1072/4, Praha 6“ (dále jen „**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA**“).

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. **Předmětem SMLOUVY** je na jedné straně závazek ZHOTOVITELE provést na svůj náklad a nebezpečí pro OBJEDNATELE dílo vymezené SMLOUVOU a na straně druhé závazek OBJEDNATELE toto dílo převzít a zaplatit za něj cenu dle podmínek stanovených smlouvou.
2. **Dílem** nazvaným jako „Dodávka parkovacího systému pro sportovně-rekreační areál koupaliště Petynka, Otevřená 1072/4, Praha 6“ se rozumí dodávka a instalace parkovacího systému, dodávek a činností s tím souvisejících v rozsahu a za podmínek stanovených SMLOUVOU, jejími přílohami, nabídkou ZHOTOVITELE na VEŘEJNOU ZAKÁZKU včetně oceněného soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a dokumentací výběrového řízení VEŘEJNÉ ZAKÁZKY včetně všech jejích příloh (dále jen „**DÍLO**“).
3. **Předmět DÍLA** je blíže specifikován jako dodávka a instalace parkovacího v rozsahu dle přílohy č. 1 „Specifikace DÍLA“ SMLOUVY a zajištění závěrečné inspekční kontroly. Součástí je i provedení souvisejících prací a veškerých opatření požární bezpečnosti a BOZP při provádění díla.
4. Rozsah konkrétních požadovaných prací, technologie i použitých materiálů v rámci provádění DÍLA je dán SMLOUVOU a jejími přílohami, soupisem prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zpracovaným společností SNEO, a.s. v lednu 2024, v rozsahu a vymezení dokumentací výběrového řízení VEŘEJNÉ ZAKÁZKY, ve znění všech případných změn a ZHOTOVITELEM oceněným soupisem prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, který ZHOTOVITEL odevzdal v rámci své nabídky na VEŘEJNOU ZAKÁZKU.
5. Po provedení všech tří částí Díla proběhne zkušební provoz Díla v délce 14 kalendářních dnů.
6. ZHOTOVITEL se zavazuje, že provede Dílo vlastním jménem, na vlastní zodpovědnost a předá Dílo OBJEDNATELI v rozsahu, kvalitě, podmínkách a termínech dohodnutých v této Smlouvě. Jednotlivé komponenty Díla dodávané ZHOTOVITELEM budou nové, nepoužité, neopravované, funkční a odpovídající požadavkům OBJEDNATELE; ZHOTOVITEL tyto komponenty následně zkompletuje, nainstaluje a uvede do provozu.
7. Součástí Díla je i kompletní dokumentace k Dílu, včetně technických výkresů řešení, schémat zapojení, uživatelských manuálů a dalších dokumenty potřebné a nutné k náležitému užití, provozu a údržbě Díla.
8. ZHOTOVITEL dodá i veškerý nutný pomocný materiál a zajistí potřebné služby v rozsahu předmětu Díla, které sice nejsou detailně specifikované v této Smlouvě, ale jsou nezbytné pro předání Díla v dobré kvalitě, nebo jsou předepsány příslušnými právními předpisy a technickými normami. Znění tohoto odstavce se nevztahuje na případné změny rozsahu Díla, které by představovaly změnu předmětu Díla nad rámec této Smlouvy.

9. ZHOTOVITEL neuskuteční žádnou změnu Díla, ceny, doby plnění ani žádných jiných podmínek této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu OBJEDNATELE. ZHOTOVITEL může po uzavření této Smlouvy provádět na Díle jen takové změny, které by znamenaly zlepšení jeho technických parametrů. Každou změnu však musí bezodkladně písemně ohlásit OBJEDNATELI a nesmí na základě takovýchto změn změnit ani cenu dodávaného Díla, ani prodloužit termíny plnění Díla.
10. ZHOTOVITEL je oprávněn zadat část provedení Díla poddodavateli. I v tomto případě je však jediným garantem plnění této Smlouvy ZHOTOVITEL a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce. Zhotovitel zodpovídá i za škodu na Díle způsobenou činností těch, kteří pro něj Dílo a s tím související činnosti provádějí. PODDODAVATELEM ve smyslu této smlouvy může být právnická osoba, ale i fyzická osoba, pracující samostatně na základě oprávnění k podnikatelské činnosti. ZHOTOVITEL se zavazuje oznámit OBJEDNATELI každou změnu poddodavatele.
11. **Místem provádění DÍLA se rozumí:**
- Areál sportovně-rekreačního koupaliště Petynka, Praha 6, na pozemku p. č. 560/50, 560/70, 560/74, 560/75, 560/76, k.ú. Střešovice, obec Praha.

III. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. OBJEDNATEL požaduje, aby ZHOTOVITEL při provádění DÍLA dodržoval mimo jiné podmínky uvedené v tomto článku III. SMLOUVY, které jsou v plném rozsahu součástí ceny DÍLA dle SMLOUVY.
2. **Podmínky provádění DÍLA - obecné:**
- a) ZHOTOVITEL je povinen dodržovat ustanovení veškerých obecně platných právních a jiných předpisů, zejména předpisů o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci (dále jen „BOZP“), předpisů o ochraně životního prostředí, předpisů o požární ochraně (dále jen „PO“) aj. Zhotovitel předloží před zahájením prací na DÍLE prohlášení dle přílohy č. 7 „Pokyn pro pracovníky dodavatele“ VÝZVY;
 - b) ZHOTOVITEL je povinen splnit veškeré podmínky a požadavky obsažené v dokumentaci výběrového řízení VEŘEJNÉ ZAKÁZKY;
 - c) ZHOTOVITEL je povinen provádět DÍLO tak, aby při své činnosti minimalizoval negativní dopady prováděných prací na okolí;
 - d) ZHOTOVITEL se zavazuje spolupracovat se zástupcem uživatele (provozovatele), jehož jméno oznámí OBJEDNATEL ZHOTOVITELI písemně v zápise o předání a převzetí místa plnění;
 - e) ZHOTOVITEL se zavazuje k zajištění provedení prací způsobem, při kterém nebude docházet k narušování nočního klidu a k překračování hlukových limitů stanovených platnou legislativou na území ČR, zejména pak nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
 - f) ZHOTOVITEL si zajistí v potřebném rozsahu povolení záboru veřejných ploch, případně provedení sond za účelem ověření skutečného stávajícího stavu konstrukcí a technického vybavení apod., bude-li to pro provádění DÍLA třeba;

- g) ZHOTOVITEL se zavazuje uhradit náklady za el. energii, která bude ZHOTOVITELEM spotřebována v místě plnění od jeho předání a převzetí do jeho vyklizení v souladu se SMLOUVOU. ZHOTOVITEL hradí spotřebovaná provozní média uživateli (provozovateli);
- h) v průběhu provádění DÍLA budou konány pravidelné kontrolní dny (schůzka oprávněného zástupce OBJEDNATELE jednajícího ve věcech technických a vedoucího pracovníka zhotovitele, příp. dalších osob). Kontrolní dny se budou konat vždy minimálně 1x v týdnu. Z kontrolních dnů budou vyhotoveny zápisy;
- i) ZHOTOVITEL je povinen dodržovat veškeré technologické postupy a pokyny oprávněného zástupce OBJEDNATELE jednajícího ve věcech technických;
- j) OBJEDNATEL je oprávněn vyslat pověřenou osobu ke kontrole provádění DÍLA, a to kdykoli v průběhu provádění DÍLA ZHOTOVITELEM;
- k) ZHOTOVITEL se zavazuje k provedení veškerých zkoušek a testů k prokázání požadovaných kvalitativních parametrů DÍLA, pokud je vyžadují právní předpisy, České technické normy, Evropské normy platné v České republice nebo obchodní zvyklosti. ZHOTOVITEL se dále zavazuje k dodání příslušných osvědčení, certifikátů a dokumentů prokazujících vlastnosti a jakost provedeného DÍLA;
- l) ZHOTOVITEL se zavazuje k zajištění všech potřebných opatření, aby instalovaná zařízení / vybavení nebyla znehodnocena provozem v místě plnění, např. zakrytí instalovaných zařízení / vybavení a do stavby zabudovaných prvků i konstrukcí před poškozením apod.;
- m) ZHOTOVITEL se zavazuje ke zpracování návodů na údržbu předaného DÍLA, návrhů provozních řádů a rovněž zajištění atestů a dokladů o požadovaných vlastnostech výrobků. Všechny předávané dokumenty budou zpracovány v českém jazyce nebo budou opatřeny českým překladem;
- n) ZHOTOVITEL je povinen umožnit a poskytnout součinnost ke zveřejnění na vhodném místě stavby oznámení (plachty) s názvem zástupce OBJEDNATELE – společnosti SNEO, a.s., bude-li požadováno.

3. Podmínky provádění DÍLA – osobní:

- a) OBJEDNATEL požaduje naprosto korektní a vstřícné jednání všech zaměstnanců, poddodavatelů a dalších reprezentantů ZHOTOVITELE;
- b) všechny osoby ZHOTOVITELE či jeho poddodavatelů, které jsou přítomny v místě plnění, mají zakázáno kouřit jak v prostoru předaného místa plnění, tak i v prostorách objektů, ve kterých je předmět DÍLA prováděn, a také v jejich bezprostřední blízkosti (jedná se zejména o celý areál ZŠ, vchody okolních domů atd.);
- c) ZHOTOVITEL je povinen provádět práce, které jsou předmětem SMLOUVY, zejména svými zaměstnanci. Pokud bude ZHOTOVITEL při provádění DÍLA provádět práce prostřednictvím poddodavatelů, zodpovídá v plném rozsahu za provádění DÍLA včetně odpovědnosti za škody zhotovitel;
- d) ZHOTOVITEL zajistí provádění jednotlivých odborných prací kvalifikovanými pracovníky. OBJEDNATEL je oprávněn kvalifikaci pracovníků provádějících práce na DÍLE kontrolovat. V případě, že ZHOTOVITEL není schopen doložit kvalifikaci pracovníka v souladu s tímto odstavcem, nemůže takový pracovník provádět odborné práce na DÍLE. V případě, že i přes upozornění OBJEDNATELE na provádění některé části DÍLA nekvalifikovaným pracovníkem, bude tento pracovník dále vykonávat práce, u kterých není ZHOTOVITEL

schopen prokázat OBJEDNATELI jeho odpovídající kvalifikaci, je OBJEDNATEL oprávněn uplatnit smluvní pokutu dle SMLOUVY. ZHOTOVITEL je povinen prokázat na žádost OBJEDNATELE kvalifikaci každého svého pracovníka i každého pracovníka svého poddodavatele;

- e) ZHOTOVITEL zajistí odborné vedení provádění DÍLA vedoucím pracovníkem a zajistí jeho každodenní přítomnost v místě plnění po celou dobu provádění DÍLA, v době provádění prací;
- f) ZHOTOVITEL zajistí provádění DÍLA prostřednictvím realizačního týmu ZHOTOVITELE v následujícím složení:

vedoucí pracovník

(dále jen „REALIZAČNÍ TÝM“)

- g) ZHOTOVITEL je oprávněn navrhnout OBJEDNATELI změnu v osobách REALIZAČNÍHO TÝMU. Společně s návrhem na změnu člena REALIZAČNÍHO TÝMU je ZHOTOVITEL povinen OBJEDNATELI doložit doklady, ze kterých bude vyplývat, že navržený nový člen REALIZAČNÍHO TÝMU disponuje odbornou kvalifikací splňující požadavky na technickou kvalifikaci stanovené pro danou pozici REALIZAČNÍHO TÝMU v dokumentaci výběrového řízení VEŘEJNÉ ZAKÁZKY. Pokud OBJEDNATEL po posouzení předložených dokladů shledá, že navržený nový člen realizačního týmu disponuje kvalifikací splňující technickou kvalifikaci stanovenou v dokumentaci výběrového řízení VEŘEJNÉ ZAKÁZKY pro danou pozici REALIZAČNÍHO TÝMU, bude navržená změna člena REALIZAČNÍHO TÝMU odsouhlasena oprávněnými zástupci jednajícími ve věcech technických obou SMLUVNÍCH STRAN písemným zápisem;
- h) v případě, že OBJEDNATEL zjistí, že se na provádění DÍLA nepodílí výše uvedené osoby REALIZAČNÍHO TÝMU, upozorní písemně na tuto skutečnost ZHOTOVITELE. ZHOTOVITEL je povinen zajistit nápravu tohoto stavu nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od upozornění OBJEDNATELEM. Nezajistí-li ZHOTOVITEL nápravu tohoto stavu do pěti (5) pracovních dnů, je OBJEDNATEL oprávněn uplatnit vůči ZHOTOVITELI smluvní pokutu dle SMLOUVY. Nezajistí-li ZHOTOVITEL nápravu stavu ani do třiceti (30) kalendářních dnů, je OBJEDNATEL oprávněn odstoupit od SMLOUVY.

4. Podmínky provádění DÍLA – inženýrská činnost:

- a) ZHOTOVITEL je povinen v rámci provádění DÍLA dle SMLOUVY zajistit veškerou inženýrskou a projektovou činnost nutnou k provedení kompletního funkčního DÍLA, která zahrnuje zejména:
 - provádění souvisejících průzkumů;
 - veškeré přípravné práce;
 - zpracování technologických postupů;
 - zpracování potřebných detailů;
 - zpracování kompletní dokladové části k předání a převzetí dokončeného DÍLA v rozsahu SMLOUVY a jejích příloh;
 - zajištění podkladů pro předávací řízení DÍLA;
 - zajištění součinnosti při předávacím řízení DÍLA.

5. Podmínky provádění DÍLA – provozní:

- a) ZHOTOVITEL se zavazuje zajistit zařízení místa plnění a po ukončení prací na DÍLE jeho likvidaci na vlastní náklady;

- b) ZHOTOVITEL se po celou dobu provádění DÍLA zavazuje k zajištění bezpečného a hygienického provozu na předaném místě plnění a v jeho okolí, průběžného denního úklidu a udržování čistoty a pořádku na předaném místě plnění a v jeho okolí, ohraničení prostoru instalace v exteriéru výstražnými páskami, včetně zajištění průběžného odvozu suti a průběžné likvidace odpadů vzniklých činnostmi ZHOTOVITELE (doklady o likvidaci odpadů bude ZHOTOVITEL průběžně předkládat OBJEDNATELI v průběhu provádění DÍLA), čištění ZHOTOVITELEM znečištěných příjezdových komunikací a k zajištění odpovídajícího zabezpečení místa plnění;
- c) ZHOTOVITEL se zavazuje k zajištění veškerých potřebných a účelných bezpečnostních a protipožárních opatření (BOZP a PO) a opatření k ochraně životního prostředí, jakož i k zajištění veškerých pomocných zařízení a konstrukcí, dočasných a provizorních opatření, bude-li to technologie provádění DÍLA vyžadovat;
- d) OBJEDNATEL požaduje pro svislý transport suti a dalšího materiálu použití bezprašné technologie;
- e) po ukončení prací na DÍLE bude ZHOTOVITELEM proveden závěrečný generální úklid dotčených ploch;
- f) ZHOTOVITEL je povinen zahájit úklidové práce nejpozději do jedné (1) hodiny po upozornění OBJEDNATELEM o nedodržení povinnosti provádění úklidu. V případě, že ZHOTOVITEL nezahájí ve výše stanovené lhůtě úklidové práce, může být OBJEDNATELEM objednána externí úklidová firma, která na náklady ZHOTOVITELE provede úklid místa plnění a jeho okolí dotčeného stavbou (platí pro jeden každý zjištěný případ). Náklady na takto provedený úklid je povinen uhradit ZHOTOVITEL, a to na základě daňového dokladu vystaveného OBJEDNATELEM se splatností čtrnáct (14) dnů od jeho doručení.

6. Podmínky provádění DÍLA – revize:

- a) ZHOTOVITEL se zavazuje k zajištění závěrečné inspekční kontroly (revize) parkovacího systému včetně vypracování písemných zpráv s uvedením výsledků revize. Závěrečná inspekční kontrola bude provedena a potvrzena osobou / společností s příslušným oprávněním (certifikátem) pro oblast sportovišť, tělocvičen, sportovního a tělocvičného vybavení.

7. Podmínky provádění DÍLA – specifické:

- a) bude-li to třeba s ohledem na předmět DÍLA, ZHOTOVITEL provede před zahájením prací na DÍLE v rámci ceny DÍLA podrobnou pasportizaci příjezdových tras a okolí dotčeného stavbou včetně podrobné fotodokumentace. ZHOTOVITEL předá pasportizaci do pěti (5) pracovních dnů od zahájení provádění DÍLA Technické správě komunikací hl. m. Prahy (TSK) a v kopii OBJEDNATELI;
- b) bude-li to třeba s ohledem na předmět DÍLA, projedná ZHOTOVITEL před zahájením prací na DÍLE přepravní trasy staveništní dopravy s příslušným silničním správním úřadem a zajistí vydání Dopravně inženýrského rozhodnutí (DIR) a opatření (DIO) včetně související inženýrské činnosti.

8. Společensky odpovědné plnění SMLOUVY:

- a) ZHOTOVITEL podpisem SMLOUVY prohlašuje, že se hlásí ke společensky odpovědnému plnění smluvních závazků a zavazuje se, že zajistí po celou dobu plnění SMLOUVY:

- plnění veškerých povinností vyplývajících z právních předpisů České republiky, zejména pak z předpisů pracovněprávních, předpisů z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na provádění DÍLA podílejí; plnění těchto povinností zajistí ZHOTOVITEL i u svých poddodavatelů;
 - sjednání se svými poddodavateli a dodržování smluvních podmínek srovnatelných s podmínkami sjednanými ve SMLouvě, a to v rozsahu výše smluvních pokut a délky záruční doby (uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut odpovídající SMLouvě a délka záruční doby shodná se SMLOUVOU);
 - řádné a včasné plnění finančních závazků vůči svým poddodavatelům;
 - plnění povinností vyplývajících z mezinárodních sankcí podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí;
- b) ZHOTOVITEL podpisem SMLOUVY dále prohlašuje, že se hlásí k environmentálně odpovědnému chování a DÍLO bude provádět tak, aby omezil negativní dopady své činnosti na životní prostředí, a to tak, že bude:
- předcházet znečišťování ovzduší a snižovat úroveň znečištění, může-li je během provádění DÍLA způsobit;
 - předcházet vzniku odpadů, a to stanovením hierarchie nakládání s nimi a prosazovat základní principy ochrany životního prostředí a zdraví lidí při nakládání s odpady;
 - veškeré odpady vzniklé na stavbě ukládat dle zákona o odpadech a jejich řádné uložení bude doloženo;
- c) OBJEDNATEL je oprávněn plnění povinností vyplývajících z ustanovení tohoto odstavce SMLOUVY kontrolovat, a to i prostřednictvím jím určených osob.

IV. DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. ZHOTOVITEL se zavazuje provést a odevzdat DÍLO v termínech níže uvedených:

Termín předání a převzetí místa plnění	Do sedmi (7) kalendářních dnů od nabytí účinnosti SMLOUVY.
Termín zahájení provádění DÍLA	Dnem předání a převzetí místa plnění.
Doba provádění DÍLA	Dvacet (20) kalendářních dnů.
Termín předání a převzetí dokončeného DÍLA	Poslední den DOBY PROVÁDĚNÍ DÍLA.
Termín předání závěrečné písemné zprávy o provedené inspekční kontrole	Do sedmi (7) kalendářních dnů od předání a převzetí DÍLA.

2. Za dobu provádění DÍLA se dle SMLOUVY považuje počet kalendářních dnů stanovený OBJEDNATELEM počínaje dnem zahájení provádění DÍLA (dnem předání a převzetí místa plnění) a konče dnem předání a převzetí dokončeného DÍLA OBJEDNATELEM, po kterou bude ZHOTOVITEL

provádět DÍLO v souladu se SMLOUVOU a v rozsahu zadávací dokumentace VEŘEJNÉ ZAKÁZKY při dodržení všech technologických postupů, přičemž do doby provádění DÍLA se nezapočítává doba, po kterou je provádění DÍLA v souladu se SMLOUVOU přerušeno písemným zápisem oprávněného zástupce OBJEDNATELE jednajícího ve věcech technických (dále jen „DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA“). Za termín předání a převzetí dokončeného DÍLA se dle SMLOUVY považuje poslední den DOBY PROVÁDĚNÍ DÍLA, ZHOTOVITEL je však oprávněn vyzvat OBJEDNATELE postupem dle článku VIII. odst. 2 SMLOUVY k dřívějšímu předání a převzetí dokončeného DÍLA.

3. ZHOTOVITEL se dále zavazuje splnit v průběhu provádění DÍLA následující uzlové body:

Uzlový bod číslo	Vymezení uzlového bodu	Doba provádění uzlového bodu
---	Uzlové body nejsou OBJEDNATELEM stanoveny.	---

4. Za dobu provádění uzlového bodu se dle SMLOUVY považuje počet kalendářních dnů stanovený OBJEDNATELEM počínaje dnem zahájení provádění DÍLA (dnem předání a převzetí místa plnění) a konče dnem dokončení příslušného uzlového bodu a jeho odsouhlasením oprávněným zástupcem OBJEDNATELE jednajícího ve věcech technických nebo TDS, po kterou bude ZHOTOVITEL provádět příslušný uzlový bod v souladu se SMLOUVOU při dodržení všech technologických postupů, přičemž do doby provádění uzlového bodu se nezapočítává doba, po kterou je provádění DÍLA v souladu se SMLOUVOU přerušeno písemným zápisem oprávněného zástupce OBJEDNATELE jednajícího ve věcech technických, má-li toto přerušování vliv na dobu provádění příslušného uzlového bodu (dále jen „DOBA PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU“). Za termín dokončení uzlového bodu se dle SMLOUVY považuje poslední den DOBY PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU.
5. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že místo plnění bude předáno ZHOTOVITELI formou písemného protokolu podepsaného oprávněnými zástupci jednajícími ve věcech technických obou SMLUVNÍCH STRAN. Písemný protokol musí obsahovat minimálně identifikaci DÍLA, ke kterému se vztahuje, datum předání a převzetí místa plnění a podpisy oprávněných zástupců jednajících ve věcech technických obou SMLUVNÍCH STRAN.
6. Práce na DÍLE budou prováděny dle harmonogramu průběhu prací, který respektuje DOBU PROVÁDĚNÍ DÍLA a DOBU PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU všech uzlových bodů dle SMLOUVY, a dále zohledňuje podmínky a požadavky zadávací dokumentace a dodržení všech technologických lhůt potřebných pro řádné provedení DÍLA v souladu se SMLOUVOU (dále jen „HARMONOGRAM“). HARMONOGRAM byl ZHOTOVITELEM předán v rámci VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.
7. Dospěje-li v průběhu provádění DÍLA OBJEDNATEL k závěru, že skutečný postup prací na DÍLE neodpovídá aktuálnímu HARMONOGRAMU, vyzve ZHOTOVITELE, aby předložil návrh aktualizovaného HARMONOGRAMU tak, aby byla dodržena DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA i DOBA PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU všech uzlových bodů dle SMLOUVY. ZHOTOVITEL je povinen takové výzvě neprodleně (nejpozději do pěti (5) pracovních dnů) vyhovět. Pokud sám ZHOTOVITEL dospěje k závěru, že skutečný postup prací na DÍLE neodpovídá aktuálnímu HARMONOGRAMU, předloží OBJEDNATELI návrh aktualizovaného HARMONOGRAMU nejpozději do pěti (5) pracovních dnů po tomto zjištění. Aktualizovaný HARMONOGRAM, bude-li v souladu se SMLOUVOU, bude podepsán oprávněnými zástupci jednajícími ve věcech technických obou SMLUVNÍCH STRAN, čímž se stane pro provádění DÍLA závazným.

8. OBJEDNATEL si vyhrazuje změnu termínu zahájení provádění DÍLA, kdy s ohledem na své provozní a organizační potřeby je OBJEDNATEL oprávněn předat místo plnění ZHOTOVITELI v pozdějším termínu, než který je uveden v článku IV. odst. 1 SMLOUVY, přičemž DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA i DOBA PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU všech uzlových bodů dle SMLOUVY zůstanou zachovány. ZHOTOVITELI z takového posunu nebude vyplývat právo na účtování jakýchkoliv smluvních pokut, navýšení cen či náhrad škod.
9. OBJEDNATEL si vyhrazuje přerušení provádění DÍLA a/nebo uzlových bodů po dobu, po kterou nemohl ZHOTOVITEL provádět práce na DÍLE a/nebo uzlových bodech z důvodu „vyšší moci“ nebo neposkytnutí součinnosti OBJEDNATELE. SMLUVNÍ STRANY sjednávají, že v případě překážky „vyšší moci“, nebo v případě překážky neposkytnutí součinnosti OBJEDNATELE nezbytné pro provádění DÍLA, je oprávněný zástupce OBJEDNATELE jednající ve věcech technických oprávněn provádění DÍLA písemným zápisem přerušit a toto počne běžet znovu písemným zápisem po odpadnutí příslušné překážky, přičemž DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA i DOBA PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU všech uzlových bodů dle SMLOUVY zůstanou zachovány. Důvod přerušení provádění DÍLA a/nebo uzlových bodů musí být zapsán v písemném zápisu a podepsán oprávněnými zástupci obou SMLUVNÍCH STRAN jednajícími ve věcech technických.
10. Pro účely SMLOUVY „vyšší moc“ znamená událost, která je mimo kontrolu SMLUVNÍ STRANY, nastanou po uzavření SMLOUVY, kterou nebylo možno předvídat, ke které došlo bez jejího zavinění, pokud nebyla způsobena její chybou či nedbalostí. Takovými událostmi se rozumí zejména války a revoluce, přírodní katastrofy, epidemie, pandemie, karanténní omezení. Jestliže vznikne stav vyšší moci na straně ZHOTOVITELE, ZHOTOVITEL bez zbytečného odkladu uvědomí OBJEDNATELE písemně o takovém stavu a jeho příčině. Pokud není stanoveno písemně OBJEDNATELEM jinak, bude ZHOTOVITEL pokračovat v realizaci svých závazků vyplývajících ze smluvního vztahu v rozsahu svých nejlepších možností a schopností a bude hledat alternativní prostředky pro provedení té části předmětu DÍLA, kde brání vyšší moc. Pokud by podmínky vyšší moci trvaly déle než devadesát (90) kalendářních dnů, je OBJEDNATEL oprávněn od SMLOUVY odstoupit.
11. OBJEDNATEL si vyhrazuje přerušení provádění DÍLA a/nebo uzlových bodů po dobu trvání zvláště nepříznivých klimatických podmínek. SMLUVNÍ STRANY sjednávají, že v případě zvláště nepříznivých klimatických podmínek je oprávněný zástupce OBJEDNATELE jednající ve věcech technických oprávněn provádění DÍLA písemným zápisem přerušit a toto počne běžet znovu písemným zápisem po vzniku vhodných klimatických podmínek, přičemž DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA i DOBA PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU všech uzlových bodů dle SMLOUVY zůstanou zachovány. Za zvláště nepříznivé klimatické podmínky se pro účely SMLOUVY považuje situace, kdy existující klimatické podmínky s ohledem na charakter prováděných prací na DÍLE a s ohledem na stanovené technologické postupy neumožňují vůbec provádění těchto prací, nebo neumožňují dodržení stanovených technologických postupů při provádění těchto prací, a současně ZHOTOVITEL nemá možnost zvolit jiný alternativní technologický postup, který mu provádění těchto prací umožní, nebo nemá možnost jiným alternativním způsobem zajistit vhodné podmínky umožňující dodržení stanovených technologických postupů při provádění těchto prací.
12. OBJEDNATEL si vyhrazuje změnu DOBY PROVÁDĚNÍ DÍLA a/nebo DOBY PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU všech uzlových bodů dle SMLOUVY z důvodu potřeby provedení dodatečných prací (VÍCEPRACÍ) či změn DÍLA, které mají prokazatelný vliv na provádění DÍLA, resp. zvyšují časovou náročnost provádění DÍLA, a to vždy o dobu nezbytnou k jejich provedení. Důvod změny DOBY PROVÁDĚNÍ DÍLA a/nebo DOBY PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU a určení doby nezbytné k provedení změny musí být zapsán ve změnových listech a podepsán oprávněnými zástupci obou SMLUVNÍCH STRAN

jednajícími ve věcech technických. Ke změně DOBY PROVÁDĚNÍ DÍLA a/nebo DOBY PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU dojde uzavřením dodatku ke SMLouvě podepsaným osobami oprávněnými zastupovat OBJEDNATELE a ZHOTOVITELE ve věcech smluvních.

13. OBJEDNATEL si vyhrazuje přerušení provádění DÍLA a/nebo uzlových bodů po dobu trvání zvláště závažných provozně-technických důvodů OBJEDNATELE či uživatele. SMLUVNÍ STRANY sjednávají, že v případě překážky zvláště závažných provozně-technických důvodů OBJEDNATELE či uživatele je oprávněný zástupce OBJEDNATELE jednající ve věcech technických oprávněn provádění DÍLA písemným zápisem přerušit a toto počne běžet znovu písemným zápisem po odpadnutí příslušné překážky, přičemž DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA i DOBA PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU všech uzlových bodů dle SMLOUVY zůstanou zachovány. Důvod přerušení provádění DÍLA a/nebo uzlových bodů musí být zapsán v písemném zápisu. Za zvláště závažné provozně-technické důvody OBJEDNATELE či uživatele se pro účely SMLOUVY považují situace, při kterých by provádění prací narušovalo důležité úkoly zajišťované OBJEDNATELEM či uživatelem (např. se může jednat o konání voleb, zahájení školního roku, významnou akci pro veřejnost apod.).
14. Během jakéhokoliv přerušení provádění DÍLA je ZHOTOVITEL povinen v rozsahu stanoveném OBJEDNATELEM, jinak v nezbytném rozsahu zajistit ochranu a bezpečnost pozastaveného DÍLA proti zničení, ztrátě nebo poškození, jakož i skladování věcí opatřených k provádění DÍLA a ostrahu místa plnění. Je rovněž povinen provést opatření k zamezení nebo minimalizaci škody, která by pozastavením provádění DÍLA mohla vzniknout (konzervace DÍLA, opatření před propadnutím lhůt poskytnutých orgány veřejné správy apod.), přičemž o zamýšlených opatřeních je ZHOTOVITEL povinen OBJEDNATELE předem informovat. Trvá-li přerušení provádění DÍLA z důvodů výlučně na straně OBJEDNATELE kontinuálně déle než sedm (7) kalendářních dnů, je ZHOTOVITEL oprávněn požadovat od OBJEDNATELE úhradu nezbytně nutných, účelně vynaložených a prokázaných vícenákladů spojených s činností ZHOTOVITELE podle tohoto odstavce, prokazatelně se vztahujících k době přerušení provádění DÍLA.
15. ZHOTOVITEL vyklidí místo plnění a předá jej zpět OBJEDNATELI nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů ode dne předání a převzetí dokončeného DÍLA OBJEDNATELEM, resp. ode dne odstranění všech vad a nedodělků, byly-li v protokolu o předání a převzetí DÍLA uvedeny. V případě, že ZHOTOVITEL v tomto termínu místo plnění nevyklidí, je OBJEDNATEL oprávněn uplatnit vůči ZHOTOVITELI smluvní pokutu dle SMLOUVY a je dále oprávněn vyklidit místo plnění sám. Náklady na takto provedené vyklizení místa plnění je povinen uhradit ZHOTOVITEL, a to na základě daňového dokladu vystaveného OBJEDNATELEM se splatností čtrnáct (14) kalendářních dnů od jeho doručení.
16. DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA, DOBA PROVÁDĚNÍ UZLOVÉHO BODU všech uzlových bodů dle SMLOUVY a termín vyklizení místa plnění jsou smluvním plněním ZHOTOVITELE ve vazbě na smluvní pokuty.

V. CENA ZA ZHOTOVENÍ DÍLA

1. Cena za zhotovení DÍLA činí bez DPH: **742.880,00 Kč**

Režim přenesené daňové povinnosti - DPH přiznává OBJEDNATEL.

DPH bude realizována dle příslušných předpisů platných v den zdanitelného plnění.

2. Cena za zhotovení DÍLA je podrobně specifikována ve ZHOTOVITELEM oceněném soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, který předložil OBJEDNATELI v rámci své nabídky

na VEŘEJNOU ZAKÁZKU, a který je oběma SMLUVNÍM STRANÁM známý a je pro ně v aktuálním znění, tj. při zohlednění případných VÍCEPRACÍ a MÉNĚPRACÍ sjednaných SMLUVNÍM STRANAMI v souladu se SMLOUVOU, závazný.

3. ZHOTOVITEL prohlašuje, že cena za zhotovení DÍLA a cena jeho jednotlivých částí obsahuje také možné zvýšení ceny v závislosti na čase plnění SMLOUVY i předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů ZHOTOVITELE po celou dobu plnění DÍLA v termínech určených SMLOUVOU, a to včetně případného posunu DOBY PLNĚNÍ DÍLA z důvodu pozastavení/přerušování prací na DÍLE nebo v důsledku prodloužení DOBY PLNĚNÍ DÍLA na základě dodatku ke SMLOUVĚ.
4. Cena za zhotovení DÍLA uvedená v tomto článku V. SMLOUVY je cenou nejvýše přípustnou a nelze ji překročit. Cenu za zhotovení DÍLA je možné měnit pouze způsobem dle SMLOUVY.
5. Cena za zhotovení DÍLA bude ZHOTOVITELEM fakturována v rozsahu skutečně provedených prací, maximálně však do výše částky ceny za zhotovení DÍLA uvedené v tomto článku V. SMLOUVY. ZHOTOVITEL nemůže žádat změnu ceny proto, že si DÍLO vyžádalo jiné úsilí nebo jiné náklady, než v době uzavření SMLOUVY předpokládal.
6. Pokud OBJEDNATEL navrhne konstrukční řešení či jiné úsporné opatření vedoucí prokazatelně ke snížení ceny, je ZHOTOVITEL povinen tyto úspory zapracovat a odečíst od ceny za zhotovení DÍLA dohodnuté ve SMLOUVĚ.
7. Použije-li ZHOTOVITEL technické či konstrukční řešení nebo jiné materiály se srovnatelnými technickými parametry, které budou mít za následek snížení nákladů při zachování sjednané kvality DÍLA a termínů plnění, je ZHOTOVITEL povinen tuto skutečnost oznámit OBJEDNATELI a po vzájemné dohodě odečíst dosaženou úsporu od ceny za zhotovení DÍLA uvedené v tomto článku V. SMLOUVY.
8. OBJEDNATEL si vyhrazuje právo vyloučit některé práce nebo dodávky nebo služby z předmětu DÍLA a nařídit ZHOTOVITELI je nerealizovat.
9. V případě, že v průběhu provádění DÍLA dojde k potřebě provedení prací nebo poskytnutí dodávek nebo služeb nad rámec kvality nebo množství uvedených ve SMLOUVĚ (dále jen „VÍCEPRÁCE“), nebo vyloučení některých prací nebo dodávek nebo služeb z předmětu DÍLA (dále jen „MÉNĚPRÁCE“), musí být tyto písemně odsouhlaseny podpisem změnových listů oprávněnými zástupci jednajícími ve věcech technických obou SMLUVNÍCH STRAN a v případě navýšení ceny za zhotovení DÍLA i uzavřením dodatků ke SMLOUVĚ podepsaných osobami oprávněnými zastupovat OBJEDNATELE a ZHOTOVITELE ve věcech smluvních.
10. Ceny VÍCEPRACÍ a MÉNĚPRACÍ budou tvořeny takto:
 - a) VÍCEPRÁCE a MÉNĚPRÁCE, které lze zařadit do položek oceněného soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ZHOTOVITELE, který předložil OBJEDNATELI v rámci své nabídky na VEŘEJNOU ZAKÁZKU, budou oceněny dle tohoto oceněného soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ZHOTOVITELE,
 - b) VÍCEPRÁCE a MÉNĚPRÁCE, které nebude možné zařadit do položek oceněného soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ZHOTOVITELE, který předložil OBJEDNATELI v rámci své nabídky na VEŘEJNOU ZAKÁZKU, budou oceněny podle cen cenové soustavy URS platné v době provádění těchto VÍCEPRACÍ a MÉNĚPRACÍ,
 - c) cena VÍCEPRACÍ a MÉNĚPRACÍ, které nebude možné ocenit ani podle cen cenové soustavy URS, bude stanovena dle cen obvyklých v čase a místě pro dané práce, dodávky a služby.

VI. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. OBJEDNATEL neposkytuje ZHOTOVITELI zálohy. Provedené práce, dodávky a služby budou fakturovány na základě skutečně provedených prací, dodávek a služeb daňovým dokladem (dále jen „FAKTURA“) poté, kdy dojde k řádnému předání a převzetí dokončeného díla objednatelem, resp. dojde k odstranění všech vad a nedodělků, byly-li v protokolu o předání a převzetí díla uvedeny a bude předána závěrečná písemná zpráva o provedené inspekční kontrole dle podmínek SMLOUVY, a to podle oboustranně odsouhlaseného soupisu skutečně provedených prací, dodávek a služeb, který bude vycházet ze ZHOTOVITELEM oceněného soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, a který bude součástí (přílohou) FAKTURY.
2. Splatnost ZHOTOVITELEM vystavené FAKTURY bude třicet (30) kalendářních dnů od doručení OBJEDNATELI.
3. V případě, že fakturovaná část ceny DÍLA podléhá režimu přenesení daňové povinnosti u DPH, je ZHOTOVITEL povinen prokazatelně doručit FAKTURU OBJEDNATELI nejpozději do druhého (2.) pracovního dne měsíce následujícího po měsíci, do něhož spadá datum uskutečnění zdanitelného plnění (tuto podmínku lze splnit také odesláním FAKTURY elektronicky ve formátu .pdf nebo .jpg na e-mailovou adresu: uctarna@sneo.cz, přičemž OBJEDNATEL je povinen potvrdit přijetí takové FAKTURY). V opačném případě ZHOTOVITEL bere na vědomí a odpovídá OBJEDNATELI ZA případné škody vzniklé z důvodu pozdního přiznání daně.
4. FAKTURY musí obsahovat účetní a daňové náležitosti v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. FAKTURA dále musí obsahovat odkaz na SMLOUVU. V případě, že FAKTURA obsahovat všechny náležitosti, OBJEDNATEL je oprávněn vrátit ji ZHOTOVITELI k doplnění. Ve vrácené FAKTUŘE musí vyznačit důvod vrácení. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout doručením opravené FAKTURY OBJEDNATELI.
5. ZHOTOVITEL je povinen na FAKTUŘE uvést zařazení práce dle klasifikace ČSÚ CZ - CPA. Bez tohoto zařazení nemůže být FAKTURA proplacena.
6. Všechny FAKTURY budou zasílány nebo doručeny na adresu OBJEDNATELE uvedenou ve SMLOUVĚ (společnosti SNEO, a.s.).

VII. VLASTNICKÉ PRÁVO, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A JINOU ÚJMU

1. Vlastníkem zhotovovaného DÍLA je od počátku OBJEDNATEL. ZHOTOVITEL nese nebezpečí škody na DÍLE až do okamžiku řádného předání dokončeného DÍLA a jeho převzetí OBJEDNATELEM. Podpisem protokolu o předání a převzetí DÍLA přechází nebezpečí škody na DÍLE na OBJEDNATELE.
2. Dojde-li v důsledku činnosti ZHOTOVITELE při provádění DÍLA, nebo v důsledku činnosti třetích osob, které k provádění DÍLA použil, k jakékoliv škodě či jiné újmě, odpovídá za ni ZHOTOVITEL v plném rozsahu, a to ode dne předání a převzetí místa plnění do dne vyklizení místa plnění dle SMLOUVY.

3. Zhotovitel odpovídá za škody a jiné újmy způsobené při provádění DÍLA svojí činností nebo činností třetích osob, které k provádění DÍLA použil, a to nejen vůči OBJEDNATELI, ale také vůči třetím osobám. V případě jakéhokoli narušení nebo poškození majetku je ZHOTOVITEL povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit, a není-li to možné, pak v celé výši finančně nahradit.
4. ZHOTOVITEL je pro případ způsobení škody či jiné újmy způsobné jeho činností v průběhu provádění DÍLA pojištěn [REDAKCE]
[REDAKCE] (minimálně však pět (5) mil. Kč).
5. Pojistná smlouva umožňující pojistné plnění dle tohoto článku VII. SMLOUVY podepsaná oprávněnou osobou ZHOTOVITELE a pojišťovny bude předána OBJEDNATELI nejpozději v den podpisu SMLOUVY ze strany ZHOTOVITELE. Bez splnění této podmínky nemůže být SMLOUVA uzavřena.
6. ZHOTOVITEL se zavazuje udržet pojištění ve stanoveném rozsahu a výši podle tohoto článku VII. SMLOUVY kontinuálně po celou dobu od uzavření SMLOUVY do úplného vyklizení místa plnění dle SMLOUVY. Končí-li doba platnosti pojistné smlouvy umožňující pojistné plnění dle tohoto článku VII. SMLOUVY přede dnem vyklizení místa plnění dle SMLOUVY, je ZHOTOVITEL povinen nejméně čtrnáct (14) kalendářních dnů před koncem platnosti předložené pojistné smlouvy předložit OBJEDNATELI novou pojistnou smlouvu platnou na další pojistné období.
7. V případě, že dojde ke změně pojišťovny nebo pojistných podmínek, je ZHOTOVITEL povinen informovat o této skutečnosti OBJEDNATELE, a to do třiceti (30) kalendářních dnů od dne, kdy ke změně došlo.
8. Poruší-li ZHOTOVITEL jakékoliv ustanovení tohoto článku VII. týkající se pojištění proti způsobení škody či jiné újmy způsobné činností ZHOTOVITELE v průběhu provádění DÍLA, nezbavuje ho to odpovědnosti nahradit veškerou způsobenou škodu a jinou újmu v penězích OBJEDNATELI nebo třetí osobě.

VIII. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

1. Závazek ZHOTOVITELE provést DÍLO je splněn jeho řádným dokončením v rozsahu dle SMLOUVY, čímž se rozumí jeho úplné zhotovení a předání OBJEDNATELI bez vad a nedodělků.
2. ZHOTOVITEL vyzve OBJEDNATELE k převzetí řádně dokončeného DÍLA písemně nejméně pět (5) pracovních dnů před navrženým termínem předání a převzetí dokončeného DÍLA. OBJEDNATEL NAVRŽENÝ termín předání a převzetí dokončeného DÍLA ZHOTOVITELI potvrdí, nebo mu oznámí jiný termín předání a převzetí, který nebude později než pět (5) pracovních dnů od ZHOTOVITELEM navrženého termínu předání a převzetí dokončeného DÍLA.
3. Před převzetím DÍLA OBJEDNATELEM je ZHOTOVITEL povinen umožnit OBJEDNATELI provedení kontroly funkce všech částí DÍLA bez jakýchkoliv překážek a ve věcném a časovém rozsahu, který určí OBJEDNATEL. ZHOTOVITEL je povinen se kontroly funkce všech kontrolovaných částí DÍLA aktivně zúčastnit a v průběhu kontroly přijímat taková opatření, která umožní kontrolu dokončit. OBJEDNATEL je oprávněn kdykoliv kontrolu funkce jednotlivých částí DÍLA přerušit, pokud zjistí, že kontrolovaná část DÍLA není zcela dokončena včetně všech vazeb na ostatní části DÍLA nebo její kontrolu nelze provést. ZHOTOVITEL je povinen v nejméně pěti (5) denním předstihu před zahájením kontroly funkce jednotlivých částí DÍLA předat OBJEDNATELI úplné

podklady obsahující údaje o všech funkcích takové části DÍLA, o všech vazbách do jiných částí DÍLA, o prvotním nastavení všech funkcí a vazeb a o způsobu jejich ovládání.

4. DÍLO je předáno a převzato písemným protokolem o předání a převzetí DÍLA podepsaným oprávněnými zástupci jednajícími ve věcech technických obou SMLUVNÍCH STRAN.
5. OBJEDNATEL DÍLO není povinen převzít v případě, že na něm budou v době převzetí vady a nedodělky, či jiné nedostatky bránící řádnému a bezpečnému užívání DÍLA. Případné drobné vady a nedodělky mohou být uvedeny v protokolu o předání a převzetí DÍLA s dohodnutými termíny jejich odstranění.
6. Odstranění vad a nedodělků zjištěných při převzetí DÍLA zajistí ZHOTOVITEL nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů po zapsání vad a nedodělků do protokolu o předání a převzetí DÍLA, případně v jiném termínu, dohodnutém z důvodu charakteru odstraňovaných vad a nedodělků oprávněnými zástupci jednajícími ve věcech technických obou SMLUVNÍCH STRAN, který bude uveden v protokolu o předání a převzetí DÍLA. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že pokud ZHOTOVITEL uvedený závazek nedodrží, má OBJEDNATEL právo na smluvní pokutu. Neodstraní-li ZHOTOVITEL vady a nedodělky zjištěné při převzetí díla ve stanoveném termínu ani po písemné upomínce, je OBJEDNATEL oprávněn pověřit jejich odstraněním třetí stranu. Náklady na odstranění vad a nedodělků zjištěných při převzetí díla nese ZHOTOVITEL. S tímto vyslovuje ZHOTOVITEL podpisem SMLOUVY svůj souhlas.
7. ZHOTOVITEL je povinen při předávacím a převjímacím řízení předat OBJEDNATELI kompletní dokladovou část ve trojím (3) vyhotovení, a to zejména technické listy, atesty, certifikáty, návody k použití, revize, zkoušky, prohlášení, manuál uživatele a ostatní související doklady týkající se zhotoveného DÍLA, a to v originále a v kopii na nosiči dat ve formátu .pdf či .jpg.
8. Protokol o předání a převzetí DÍLA bude obsahovat zejména:
 - datum předání a převzetí dokončeného DÍLA,
 - jméno a příjmení předávajícího a převjímacího,
 - popis předávaného DÍLA,
 - soupis dokladů předložených při převzetí a předávaných OBJEDNATELI,
 - případné vady a nedodělky nebránící užívání DÍLA, včetně termínu dohodnutého pro jejich odstranění,
 - prohlášení o předání a převzetí dokončeného DÍLA,
 - vlastnoruční podpisy předávajícího a převjímacího.
9. Dokladová část předaná ZHOTOVITELEM OBJEDNATELI při předání a převzetí dokončeného DÍLA bude obsahovat zejména:
 - prohlášení generálního dodavatele o provedení DÍLA,
 - prohlášení a doklady o likvidaci odpadů,
 - technické listy, atesty, certifikáty a záruční listy použitých výrobků a materiálů,
 - revize a protokoly o funkčních zkouškách a uvedení do provozu,
 - protokoly o zaškolení obsluhy,
 - návody k použití a údržbě,
 - stručný manuál pro uživatele – shrnutí požadavků na pravidelnou údržbu,
 - prohlášení o vyrovnaní závazků mezi ZHOTOVITELEM a uživatelem potvrzené uživatelem

IX. ZÁRUČNÍ DOBA

1. ZHOTOVITEL poskytuje na zhotovené DÍLO záruku za jakost DÍLA v délce **šedesát (60) měsíců**. Záruční doba počíná běžet dnem podpisu protokolu o předání a převzetí DÍLA.
2. ZHOTOVITEL tímto garantuje, že jím provedené DÍLO bude mít po dobu uvedenou v tomto článku IX. SMLOUVY vlastnosti stanovené SMLOUVOU a dokumentací výběrového řízení VEŘEJNÉ ZAKÁZKY nebo jakost stanovenou technickými normami a dalšími předpisy vztahujícími se na jednotlivé části DÍLA, případně vlastnosti obvyklé.
3. Vady DÍLA v záruční době uplatní OBJEDNATEL vůči ZHOTOVITELI písemnou výzvou doručenou ZHOTOVITELI na adresu uvedenou v záhlaví SMLOUVY. Pro urychlení je možno současně využít oddělení reklamací ZHOTOVITELE: odpovědná osoba za řešení reklamací [REDAKCE]
[REDAKCE] V případě změny e-mailové adresy určené pro příjem výzvy (reklamací) od OBJEDNATELE, nebo změny osoby odpovědné za řešení reklamací je ZHOTOVITEL povinen v předstihu o této skutečnosti OBJEDNATELE informovat. Pro vyloučení případných pochybností SMLUVNÍ STRANY společně prohlašují, že uplatnění odpovědnosti za vady bude považováno za řádné a včasné i v případě, kdy OBJEDNATEL pro uplatnění reklamací použije nefunkční kontakt uvedený v tomto odstavci SMLOUVY, který nebyl ZHOTOVITELEM v souladu s výše uvedeným aktualizován (ZHOTOVITEL nevyrozuměl OBJEDNATELE o změně kontaktu odpovědné osoby, ačkoli k této změně došlo).
4. V případě reklamací vady v době záruční doby bránící provozu, nebo vady omezující provoz (havarijní stav) je ZHOTOVITEL povinen havarijní stav odstranit nejpozději do dvaceti čtyř (24) hodin od oznámení vady, nebude-li zástupci obou SMLUVNÍCH STRAN písemně domluveno jinak (lze využít e-mail). SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že pokud ZHOTOVITEL uvedený závazek nedodrží, má OBJEDNATEL právo na smluvní pokutu. Pokud ZHOTOVITEL havarijní stav ve stanoveném termínu neodstraní, je OBJEDNATEL oprávněn pověřit odstraněním vady třetí stranu. Náklady na odstranění vady nese ZHOTOVITEL. S tímto vyslovuje ZHOTOVITEL podpisem SMLOUVY svůj souhlas.
5. V případě reklamací vady v době záruční doby nebránící a neomezující provoz je ZHOTOVITEL povinen vadu odstranit nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od doručení oznámení vady ZHOTOVITELI, nebude-li zástupci obou SMLUVNÍCH STRAN domluveno jinak. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že pokud ZHOTOVITEL uvedený závazek nedodrží, má OBJEDNATEL právo na smluvní pokutu. Neodstraní-li ZHOTOVITEL reklamovanou vadu ve stanoveném termínu ani po písemné upomínce, je OBJEDNATEL oprávněn pověřit odstraněním vady třetí stranu. Náklady na odstranění vady nese ZHOTOVITEL. S tímto vyslovuje ZHOTOVITEL podpisem SMLOUVY svůj souhlas.
6. V případě, že bude v průběhu záruční doby vadou DÍLA způsobena škoda či jiná újma OBJEDNATELI nebo třetí osobě, nahlásí ZHOTOVITEL neprodleně pojistnou událost své pojišťovně a zajistí odškodnění OBJEDNATELE nebo třetí osoby.
7. Vada DÍLA dle SMLOUVY je považována za odstraněnou dnem podpisu protokolu o odstranění vad. Tento protokol musí obsahovat minimálně:
 - datum předání a převzetí odstraněné vady,
 - jméno a příjmení přejímacího a předávacího,
 - specifikaci odstraněné vady,
 - prohlášení o převzetí a předání odstraněné vady.

X. PODDODAVATEL

1. ZHOTOVITEL neprokazoval v rámci VEŘEJNÉ ZAKÁZKY č. VŘ/1/2024/S svou kvalifikaci prostřednictvím poddodavatele.

XI. SMLUVNÍ POKUTY

1. Za nesplnění dohodnutého termínu předání a převzetí dokončeného DÍLA dle článku IV. odst. 1 SMLOUVY uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. Za nepřevzetí místa plnění z důvodů na straně ZHOTOVITELE v termínu dle článku IV. odst. 1 SMLOUVY uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 1.500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. Za nesplnění dohodnutého termínu vyklizení místa plnění dle článku IV. odst. 15 SMLOUVY uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
4. V případě, že i přes upozornění OBJEDNATELE, že DÍLO je prováděno nekvalifikovaným pracovníkem v rozporu s požadavky SMLOUVY nebo příslušných právních předpisů, bude tento pracovník dále provádět odborné práce ve smyslu článku III. odst. 3 písm. d) SMLOUVY, pro které není ZHOTOVITEL schopen prokázat OBJEDNATELI jeho odpovídající kvalifikaci dle požadavků stanovených SMLOUVOU nebo příslušnými právními předpisy, uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení a v případě trvajících porušení ve výši 1.000,- Kč za každý den takového porušení.
5. V případě, že ZHOTOVITEL poruší závazek provádět dílo prostřednictvím REALIZAČNÍHO TÝMU dle článku III. odst. 3 písm. f) SMLOUVY, uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý zjištěný případ takového porušení, u kterého nebude provedena náprava dle článku III. odst. 3 písm. h) SMLOUVY a ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s provedením nápravy tohoto porušení.
6. V případě, že ZHOTOVITEL poruší povinnost dodržování pravidel BOZP a PO, uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení a v případě trvajících porušení ve výši 1.000,- Kč za každý den takového porušení.
7. V případě nesplnění úkolu dohodnutého na kontrolním dnu ani po uplynutí dodatečné lhůty poskytnuté OBJEDNATELEM za tímto účelem, uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení.
8. V případě, že ZHOTOVITEL poruší povinnost zajistit přítomnost oprávněného zástupce ZHOTOVITELE jednajícího ve věcech technických na kontrolním dni, uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení.
9. Za nesplnění dohodnutého termínu odstranění vad a nedodělků zjištěných při přejímce DÍLA dle článku VIII. odst. 6 SMLOUVY uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a každou neodstraněnou vadu.

10. Za nesplnění dohodnutého termínu odstranění havarijního stavu dle článku IX. odst. 4 SMLOUVY uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním havarijního stavu.
11. Za nesplnění dohodnutého termínu odstranění jiných vad dle článku IX. odst. 5 SMLOUVY uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení a každou neodstraněnou vadu.
12. Pro případ porušení podmínek provádění DÍLA dle článku III. SMLOUVY se stanoví smluvní pokuta ve výši 500,- Kč za každý zjištěný případ a den porušení.
13. Pro případ porušení povinnosti ZHOTOVITELE předat OBJEDNATELI aktualizovaný HARMONOGRAM dle článku IV. odst. 7 SMLOUVY se stanoví smluvní pokuta ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
14. Pro případ porušení povinnosti ZHOTOVITELE udržet pojištění ve stanoveném rozsahu a výši podle článku VII. SMLOUVY kontinuálně po celou dobu od uzavření SMLOUVY do úplného vyklizení místa plnění dle SMLOUVY se stanoví smluvní pokuta ve výši 3.000,- Kč za každý den, kdy nebyl zhotovitel ve stanoveném rozsahu a výši ve stanovené době pojištěn.
15. Pro případ porušení povinnosti ZHOTOVITELE předat OBJEDNATELI novou pojistnou smlouvu dle čl. VII. odst. 6 SMLOUVY se stanoví smluvní pokuta ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
16. Pro případ porušení informační povinnosti podle článku XIII. odst. 6 SMLOUVY se stanoví smluvní pokuta ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
17. Zaplacením smluvní pokuty nezanikají závazky plynoucí ze SMLOUVY. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení oznámení o uplatnění práva na smluvní pokutu. Oznámení o uplatnění práva na smluvní pokutu musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu se SMLOUVOU zakládá právo uplatnit smluvní pokutu.
18. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo OBJEDNATELE na náhradu škody. ZHOTOVITEL uhradí OBJEDNATELI škody či jiné újmy, které prokazatelně způsobí OBJEDNATELI nebo třetí osobě při plnění předmětu SMLOUVY, přičemž OBJEDNATEL má právo na náhradu škody či jiné újmy i pokud uplatnil smluvní pokutu, a to i v případě, kdy náhrada škody či jiné újmy nepřesáhne smluvní pokutu.
19. Pro případ prodlení s jakoukoliv platbou dle SMLOUVY ze strany OBJEDNATELE je ZHOTOVITEL oprávněn uplatnit vůči OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
20. OBJEDNATEL je oprávněn jednostranně započíst jakoukoliv svou pohledávku z titulu smluvních pokut proti jakékoliv pohledávce ZHOTOVITELE vyplývající ze SMLOUVY.
21. OBJEDNATEL je oprávněn jednostranně započíst jakoukoliv svou pohledávku za provedení úklidových prací externí firmou, nebo za využití třetí strany dle SMLOUVY, proti jakékoliv pohledávce ZHOTOVITELE vyplývající ze SMLOUVY.

XII. Odstoupení od Smlouvy

1. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že za podstatné porušení smluvních povinností, a tedy za důvod pro odstoupení od SMLOUVY, bude považováno, jestliže ZHOTOVITEL provádí DÍLO v rozporu

s platnými právními normami nebo se svými povinnostmi uloženými mu SMLOUVOU (a to nejen explicitně v textu vyjádřeným porušením, ale i porušením dalších povinností ze SMLOUVY vyplývajících) a jestliže nezjedná na základě písemného upozornění nápravu ani v přiměřené lhůtě poskytnuté mu k tomu OBJEDNATELEM.

2. SMLUVNÍ STRANY se dále dohodly, že za podstatné porušení smluvních povinností, a tedy za důvod pro odstoupení od SMLOUVY, bude považováno, bude-li opakovaně ve významné míře i přes písemné upozornění OBJEDNATELE docházet ze strany ZHOTOVITELE k porušování podmínek provádění DÍLA stanovených SMLOUVOU, zejména článkem III. SMLOUVY.
3. OBJEDNATEL je oprávněn od SMLOUVY jednostranně odstoupit, bude-li se ZHOTOVITELEM zahájeno insolvenční řízení, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek ZHOTOVITELE.
4. OBJEDNATEL je oprávněn od SMLOUVY jednostranně odstoupit poruší-li ZHOTOVITEL povinnosti vyplývající z mezinárodních sankcí podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí.
5. Odstoupení od SMLOUVY musí být provedeno písemnou formou a stává se účinným dnem jeho doručení druhé ze SMLUVNÍCH STRAN.
6. Odstoupením od SMLOUVY zanikají všechna práva a povinnosti SMLUVNÍCH STRAN ze SMLOUVY. Odstoupení od SMLOUVY se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením SMLOUVY, nároků na smluvní pokuty a záruční doby na dosud provedenou část DÍLA a jiných nároků, které podle SMLOUVY nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení SMLOUVY.
7. Vzájemné pohledávky SMLUVNÍCH STRAN vzniklé ke dni odstoupení od SMLOUVY se vypořádají vzájemným zápočtem, přičemž tento zápočet provede OBJEDNATEL.
8. V případě odstoupení od SMLOUVY jednou ze SMLUVNÍCH STRAN, bude do tří (3) pracovních dnů od účinnosti odstoupení vyhotoven protokol o předání a převzetí nedokončeného DÍLA, který popíše stav nedokončeného DÍLA a vzájemné nároky SMLUVNÍCH STRAN. Do doby vyčíslení oprávněných nároků SMLUVNÍCH STRAN a do doby dohody o vzájemném vyrovnání těchto nároků, je OBJEDNATEL oprávněn pozastavit veškeré fakturované a splatné platby ZHOTOVITELI.

XIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Oprávněný zástupce OBJEDNATELE jednající ve věcech technických:

[REDAKCE]

2. Oprávněný zástupce ZHOTOVITELE jednající ve věcech technických:

[REDAKCE]

Za oprávněného zástupce ZHOTOVITELE jednajícího ve věcech technických bude dále pro účely SMLOUVY považován také vedoucí pracovník uvedený v článku III. odst. 3 písm. f) SMLOUVY. ZHOTOVITEL tímto prohlašuje, že všem osobám považovaným SMLOUVOU za oprávněného zástupce ZHOTOVITELE jednajícího ve věcech technických zajistí platné interní pověření, případně plnou moc, která jim umožní jednat v rozsahu požadovaném SMLOUVOU.

3. Oprávnění zástupci SMLUVNÍCH STRAN jednající ve věcech technických jsou SMLOUVOU mimo jiné oprávnění odsouhlasit a podepsat soupisy skutečně provedených prací včetně odsouhlasení změnových listů.
4. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů ze SMLOUVY bude soud místně příslušný dle místa sídla OBJEDNATELE.
5. Není-li ve SMLOUVĚ stanoveno jinak, řídí se SMLOUVA platnými právními předpisy, zejména ustanoveními § 2586 a násl. OBČZ.
6. ZHOTOVITEL je povinen neprodleně, nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů od okamžiku, kdy se o dále uvedené skutečnosti dozví, informovat OBJEDNATELE o tom, že s ním bude zahájeno insolvenční řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek ZHOTOVITELE.
7. SMLUVNÍ STRANY pro vyloučení všech pochybností sjednávají, že na SMLOUVU nelze aplikovat ustanovení § 2051 OBČZ. Pro vyloučení pochybností dále ZHOTOVITEL výslovně potvrzuje, že je podnikatelem, uzavírá SMLOUVU při svém podnikání a na SMLOUVU se tudíž neuplatní ustanovení § 1793 OBČZ ani ustanovení § 1796 OBČZ.
8. SMLOUVA může být měněna pouze písemnými číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma SMLUVNÍMI STRANAMI. Výjimkou z povinnosti uzavření dodatku je postup výslovně předpokládaný SMLOUVOU (zejména se jedná o úkony, u nichž SMLOUVA výslovně stanoví jejich provedení písemným zápisem či podpisem změnového listu) a dále změny členů REALIZAČNÍHO TÝMU uvedených v článku III. odst. 3 písm. f) SMLOUVY a změny oprávněných zástupců SMLUVNÍCH STRAN jednajících ve věcech technických uvedených v článku XIII. odst. 1 a 2 SMLOUVY, které je možno platně ohlásit druhé SMLUVNÍ STRANĚ prokazatelně doručeným písemným oznámením.
9. SMLUVNÍ STRANY dále tímto prohlašují, že neexistuje žádné ústní ujednání, smlouva či řízení některé SMLUVNÍ STRANY, které by nepříznivě ovlivnilo výkon jakýchkoliv práv a povinností dle SMLOUVY a zároveň potvrzují svým podpisem, že veškerá ujištění a dokumenty dle SMLOUVY jsou pravdivé, platné a právně vymahatelné.
10. Doručování SMLUVNÍM STRANÁM se provádí datovou zprávou na doručovací adresu uvedenou v záhlaví SMLOUVY, příp. doporučenou poštou na adresu uvedenou v záhlaví, není-li ve SMLOUVĚ uvedeno výslovně jinak.
11. Stane-li se kterékoli ustanovení SMLOUVY neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným, nebudou tím zbývající ustanovení SMLOUVY nijak dotčena. SMLUVNÍ STRANY se zavazují, že v takovém případě toto neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení nahradí ustanovením, jež bude svým obsahem a účelem takovému neplatnému, neúčinnému nebo nevymahatelnému ustanovení nejbližší a bude v souladu s platným právem.
12. SMLOUVA je vyhotovena v šesti (6) vyhotoveních, z nichž čtyři (4) obdrží OBJEDNATEL a dva (2) obdrží ZHOTOVITEL. V případě uzavření SMLOUVY elektronicky obdrží každá ze SMLUVNÍCH STRAN SMLOUVU ve formátu .pdf oboustranně podepsanou platným uznávaným elektronickým podpisem.
13. ZHOTOVITEL bere na vědomí, že OBJEDNATEL je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace podle ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a souhlasí s tím, aby veškeré informace ve SMLOUVĚ obsažené, s výjimkou osobních údajů, byly poskytnuty třetím osobám, pokud si je vyžádají, a též prohlašuje, že nic z obsahu SMLOUVY nepovažuje za důvěrné ani za obchodní tajemství.

14. SMLOUVA nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma SMLUVNÍMI STRANAMI.
15. SMLUVNÍ STRANY berou na vědomí, že SMLOUVA nebo její případný dodatek podléhá povinnosti jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. SMLUVNÍ STRANY dále berou na vědomí, že SMLOUVA nebo její případný dodatek nabývají účinnosti nejdříve dnem jejich uveřejnění v registru smluv. Dále platí, že nebude-li SMLOUVA nebo její případný dodatek uveřejněny ani do tří (3) měsíců od jejich uzavření, budou od počátku zrušeny. SMLOUVA i její případný dodatek budou OBJEDNATELEM uveřejněny v registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich uzavření.
16. SMLUVNÍ STRANY prohlašují, že si SMLOUVU přečetly a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
17. Nedílnou součástí této Smlouvy je následující příloha:

Příloha č. 1 - Specifikace Díla

V Modřicích dne 20.3.2024

V Praze dne 15-03-2024

ZA ZHOTOVITELE
Ing. Martin Skoumal
jednatel AS Parking s.r.o.

.....
ZA OBJEDNATELE
Zdeněk Hořánek
předseda představenstva SNEO, a.s.

Ing. Jan Decker, CSc.
místopředseda představenstva SNEO, a.s.

Specifikace díla - Popis funkcí parkovacího systému

Příjezd vozidel

Příjezd vozidel na parkovací plochy bude regulován a řízen pomocí vjezdového terminálu, indukční smyčky pro automobily, indukční smyčky pro jednostopá vozidla, vjezdové závory, kamery na rozpoznání RZ. Pro případ poruchy systému by se vjezdová závora otevírala manuálně např. pomocí klíče.

Primárním systémem pro správu vjezdu do areálu bude RZ vozidla. Kamera umístěná u vjezdového terminálu načte značku vozu a vytiskne parkovací lístek s informací o RZ, lístek bude vytištěn po interakci s bezdotykovým tlačítkem. Systém na rozpoznání RZ bude kompatibilní se stávajícím pokladním systémem, případně i jinými pokladními systémy areálu koupaliště, komunikace bude oboustranně pomocí webových služeb pokladního systému.

Pokud z nějakého důvodu systém nemohl RZ načíst (znečištění nebo vozidlo není RZ vybaveno) vydá vjezdový terminál parkovací lístek bez informace o RZ. Identifikace takového vozu proběhne na základě jiné metody např. pořadového čísla lístku. Tento lístek bude sloužit po zaplacení k otevření závory.

Při průjezdu jednostopého vozidla bude systém pracovat stejně jako v případě nenačtení RZ. V parkovacím systému a na parkovacím lístku bude zanesena informace o tom, že se jedná o jednostopé vozidlo tak, aby bylo možné spravovat parkovací poplatky těchto vozidel a zároveň aby bylo možné vést jejich statistiku.

Vozidla s dlouhodobým povolením ke vjezdu do areálu koupaliště bude závora otevřena automaticky na základě RZ. Při vjezdu takových vozidel nebude docházet k tisku parkovacího lístku. Databáze těchto RZ bude vedena v novém parkovacím systému.

Pro zaměstnance SNEO, a.s. je požadováno na vjezdovém terminálu instalovat čtečku karet (čipová karta s čipem Mifare s normou 14443A. 4 byte), ta po přiložení na čtečku, vydá pokyn k otevření závory bez nutnosti tisku parkovacího lístku. Zaměstnanecké vjezdy se nepočítají do kapacity parkoviště.

Vjezd vozidel zaměstnanců SNEO, a.s. (vozidla s jinou nebo nenahlášenou RZ např. náhradní vozy) bude probíhat na základě načtení zaměstnanecké karty SNEO, a.s.. Databáze těchto karet bude vedena v novém parkovacím systému.

Pro majitele permanentních vstupenek je požadováno na vjezdovém terminálu využít instalovanou čtečku karet (čipová karta s čipem Mifare s normou 14443A. 4 byte), ta po přiložení na čtečku, vydá pokyn k otevření závory a vytiskne parkovací lístek. Permanentkové vjezdy se počítají do kapacity parkoviště.

Při jakémkoliv způsobu otevření závory dojde k zaevidování typu otevření závory (načtení i nenačtení RZ, manuální otevření) a pořízení fotografie s časovým razítkem, tyto údaje budou uchovány v databázi pro pozdější využití. Pohyb ramene závory by měl být natolik plynulý, aby nemohlo dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob. Rychlost průjezdu bude koordinovat i světelná signalizace umístěná nad vjezdovou závorou. Jako úložiště pro tento typ dat bude sloužit server areálu.

U vjezdové závory budou nainstalovány takové bezpečnostní prvky, aby se co nejvíce minimalizovalo riziko nechtěného střetu ramene závory s chodcem např. pomocí fotobuňky.

Vzhledem k vysoké návštěvnosti areálu koupaliště je požadováno, aby parkovací systém odbavil alespoň 200 zákazníků (vozidel) za hodinu, při nejvyšším programu systému.

Rychlost pohybu ramene závory bude možné upravit buď v ovládací aplikaci, nebo manuální úpravou.

Výjezd vozidel

Výjezd vozidel z parkovacích ploch bude regulován a řízen pomocí výjezdového terminálu (vybaven bezkontaktní čtečkou platebních karet a tiskárnou na účtenky), výjezdové závory, indukční smyčky pro automobily, indukční smyčky pro jednostopá vozidla, kamery na rozpoznání RZ, čtečky pro předplacené karty. Parkovací systém bude umožňovat rozšíření o další možnosti prokázání platného parkovacího oprávnění. Pro případ poruchy systému by se výjezdová závora otevírala manuálně např. pomocí klíče.

Jako primární metoda k opuštění parkovací plochy bude sloužit RZ vozidla, pokud systém nalezne RZ v databázi jako zaplacenou nebo jako RZ s dlouhodobým povolením ke vjezdu dojde k otevření závory. Platba RZ bude probíhat na platebním automatu, který bude umístěn naproti hlavnímu vchodu areálu koupaliště nebo online přes platební

bránu, platba bude také možná i přímo na pokladnách areálu koupaliště. Po projetí vozidla bude parkovací oprávnění deaktivováno.

Pro případ, kdy RZ vozu nebude načtena již při vjezdu, bude pro otevření závory sloužit parkovací lístek, který zákazník obdržel při příjezdu. Tento parkovací lístek bude vybaven kódem, který bude sloužit k otevření závory. Platba těchto lístků bude možná na platebním automatu, který bude umístěn před hlavním vstupem, na pokladně nebo online přes platební bránu, platba bude také možná i přímo u výjezdového terminálu. Po projetí vozidla bude parkovací oprávnění deaktivováno.

Výjezd majitelů předplacených (permanentkové čipy) karet bude řízen pomocí karet (Mifare s normou 14443A. 4 byte), kde systém po zkontrolování parkovacího oprávnění vydá pokyn k otevření závory. Při této metodě nebude nutné načítat parkovací lístek, ale po příjezdu k výjezdovému terminálu bude stačit načíst předplacenou kartu. Systém v takovém případě dokáže spárovat průjezd jedné RZ s rozdílnou formou vjezdu/výjezdu. Evidence předplacených karet je vedená v pokladním systému koupaliště, je tedy nutné aby parkovací systém s pokladním systémem komunikoval a předával si data o jednotlivých průjezdech. Při tomto druhu výjezdu dojde k odečtení kreditu z předplacené karty.

Výjezd vozidel s dlouhodobým parkovacím oprávněním bude probíhat na základě RZ vozu. Systém po rozeznání značky otvírá závoru bez nutnosti interakce řidiče. Databáze těchto RZ bude vedena v novém parkovacím systému.

Pro zaměstnance SNEO, a.s. je požadováno na výjezdovém terminálu instalovat čtečku karet (čipová karta s čipem Mifare s normou 14443A. 4 byte), ta po přiložení na čtečku, vydá pokyn k otevření závory.

Výjezd vozidel zaměstnanců SNEO, a.s. (vozidla s jinou nebo nenahlášenou RZ např. náhradní vozy) bude probíhat na základě načtení zaměstnanecké karty SNEO, a.s. Databáze těchto karet bude vedena v novém parkovacím systému.

Pro případ, že vyjíždějící řidič zapomněl parkovné zaplatit, bude na výjezdovém terminálu instalována čtečka bezkontaktních platebních karet a chytrých zařízení (mobilní telefon, hodinky) a tiskárna účetních dokladů, kde bude možné parkovné uhradit přímo při výjezdu. Pokud systém neeviduje RZ nebo parkovací lístek jako zaplacený bude o této skutečnosti informovat návštěvníka, který bude muset potvrdit platbu na výjezdovém stojanu. Tisk účtenky bude podmíněn souhlasem návštěvníka.

Výjezd vozidel držitelů ZTP/ZTPP bude probíhat na základě ověření RZ nebo načtení QR kódu z parkovacího lístku, který bude na pokladnách areálu koupaliště validován.

Výjezd návštěvníků, kteří zaplatili parkovací oprávnění online, bude probíhat na základě RZ, načtení parkovacího lístku nebo kódu z mobilního telefonu.

Při jakémkoliv druhu otevření výjezdové závory dojde k evidenci průjezdu a pořízení fotografie s časovým razítkem, tyto údaje budou uchovány v databázi pro pozdější využití. Systém bude automaticky párovat průjezdy jedné RZ, tak aby v případě potřeby bylo vyhledání vjezdu/výjezdu co možná nejjednodušší. Jako úložiště pro tento typ dat bude sloužit server koupaliště. Pouze v případě výjezdu držitelů předplacených karet a vozidel zaměstnanců SNEO, a.s. je možné, aby průjezdy jedné RZ nebyly spárovány, ale budou v systému uloženy jako jednotlivé průjezdy závorovým systémem.

Jednorázová parkovací oprávnění budou po průjezdu deaktivována, tak aby se zamezilo opakovanému průjezdu vozidel.

U výjezdové závory budou nainstalovány takové bezpečnostní prvky, aby se co nejvíce minimalizovalo riziko nechtěného střetu ramene závory s chodcem např. pomocí fotobuňky.

Rychlost pohybu ramene závory bude možné upravit buď v ovládací aplikaci, nebo manuální úpravou.

Parkování jednostopých vozidel

Vjezd a výjezd jednostopých vozidel bude řízen indukční smyčkou upravenou právě pro jednostopá vozidla. Po najezení vozidla na upravenou indukční smyčku dojde k tisku parkovacího lístku, automatickému otevření závory a pořízení patřičné evidence vč. fotodokumentace. Na parkovacím lístku bude zanesena informace, že se jedná o jednostopé vozidlo, tak aby bylo možné spravovat parkovací poplatky těchto vozidel.

Platba parkovacího oprávnění

V současné chvíli je parkovací poplatek stanoven jako jednorázový denní, je ale požadováno, aby bylo možné v ovládací aplikaci systému poplatky spravovat.

Parkovací oprávnění bude možné uhradit v parkovacím automatu, který bude umístěn před hlavním vchodem, online pomocí platební brány a při výjezdu přímo na vjezdovém terminálu.

Platební automat

Platba parkovného na parkovacích automatech bude využívat parkovací lístek, který po načtení vyplní RZ automaticky, pokud byla značka při vjezdu načtena. Po zaplacení už nebude nutné parkovací lístek při výjezdu používat. Pro případ kdy RZ načtena při vjezdu nebyla, bude systém pracovat stejně s tím, že návštěvník bude muset parkovací lístek přiložit při výjezdu na příslušnou čtečku.

Platební automat bude akceptovat platbu kartou (vč. chytrých zařízení).

Při jakémkoliv druhu platby dojde ke generaci účtenky. Vytisknutí účtenky bude volitelné (zákazník potvrdí tisk účtenky). Je však požadováno, aby se účtenky ukládaly v systému a v případě potřeby bylo možné je vytisknout.

V platebním automatu bude možné nastavit zadávání slevového kódu, který bude generován uživatelem s patřičným oprávněním v ovládací aplikaci. U těchto kódů bude možné nastavit slevu (procentuální nebo částku). Po načtení takového kódu bude možné parkovací lístek validovat a po načtení na výjezdovém terminálu opustit parkoviště.

Na výjezdovém terminálu

Pro maximální pohodlí návštěvníků je požadováno, aby na výjezdovém terminálu byla instalována čtečka platebních karet a chytrých zařízení s tiskárnou účtenek. Když systém zjistí, že u dané RZ nebo parkovacího lístku není zaplacen parkovací poplatek, upozorní návštěvníka a nabídne mu možnost platby přímo na instalované čtečce, tuto možnost však musí odjíždějící návštěvník potvrdit. Tisk účtenky bude možný na přání návštěvníka.

Bezpečnost

Z důvodu bezpečnosti chodců je požadováno, aby každá nainstalovaná závora byla vybavena takovým bezpečnostním prvkem, aby bylo minimalizováno riziko střetu chodce se závorou např. pomocí fotobuňky.

Dále je požadováno zajistit průjezd vozidel tak, aby nemohlo dojít ke střetu ramene závory s projíždějícím vozem např. indukční smyčkou. Která po průjezdu vozidla vydá pokyn k zavření závory.

Z hygienických důvodů je požadováno, aby veškerá instalovaná tlačítka byla bezdotyková (ta, u kterých je to technologicky možné).

Koordinace dopravy

Ukazatele obsazenosti a koordinace průjezdu

Na křižovatce ulice Na Petynce a příjezdové cestě k areálu koupaliště (u billboardu areálu) bude nainstalovaný světelný panel, který bude zobrazovat informaci VOLNO (zeleně) nebo OBSAZENO (červeně) s možností zobrazit i počet volných parkovacích míst.

Na vjezdové závoře bude ke koordinaci průjezdu instalován semafor oznamující čekajícímu vozidlu možnost průjezdu, tak aby se minimalizovalo riziko kolize se závorou, nebo předchozím vozidlem.

Světelné cedule

V současné době areál koupaliště nepoužívá k informování příjezdových návštěvníků světelné cedule.

Softwarové požadavky

Aplikace

Prostředí pro správu parkovacího systému, platebních terminálů a světelné signalizace bude aplikace využívající technologii tenkého klienta - webová aplikace. Do rozhraní pro obsluhu softwaru budou mít přístup všichni pověřeni zaměstnanci, přičemž bude možné nastavit pravomoci na provádění jednotlivých úkonů a přístupu k jednotlivým agendám systému. Aplikace dodaného parkovacího systému bude umožňovat zápis dat do své databáze, neboť seznam RZ se současným povolením ke vjezdu je veden v databázi ovládací aplikace vjezdového systému. Ovládací aplikace bude majetkem koupaliště (SNEO, a.s.) a poběží na jejich serveru.

Systém bude otevřený pro spolupráci s dalšími prostředími, konektivita bude probíhat na základě všeobecně kompatibilních technologií, které jsou systémem používány, zejména pak webové rozhraní (REST, SOAP), nebo databázové programy a platformu MS Windows Server. Systém též bude podporovat vzdálený monitoring.

V aplikaci bude možné nastavit počty volných parkovacích míst na parkovišti tak, aby zobrazované počty byly vždy co možná nejaktuálnější.

Je požadováno, aby systém umožňoval správu parkovacích poplatků, parkovací poplatky bude možné libovolně nastavit (jednorázový poplatek, hodinová sazba atd.). V systému bude možné spravovat parkovací poplatky pro jednotlivá vozidla. Povolení pro vjezd na parkovací plochy pro vozidla dodavatelů areálu koupaliště půjdou nastavit jako na celek.

Systém bude obsahovat modul pro tvorbu reportů. Především pak bude zpracovávat a zpětně vyhodnocovat uložená data z jednotlivých prvků i celků a zaznamenání kompletní evidence průjezdu. Dodavatel zajistí integraci do stávajících reportovacích nástrojů stávajícího pokladního systému, předpokládá se propojení přes API rozhraní.

Systém bude uchovávat i data z provedených plateb. Je požadováno, aby pro každý typ platby (na platebním automatu kartou, na pokladnách areálu koupaliště).

Systém bude ukládat na NAS koupaliště do vyhrazeného prostoru data, pro sběr dat z průjezdů vč. pořízené fotografie. Je požadováno, aby systém pároval průjezdy rozpoznávaných RZ tak, aby informace o průjezdu vozidel byly co možná nejkompletnější.

Je požadováno, aby v aplikaci bylo možné vytvářet virtuální parkovací plochy, tak aby parkoviště, které areál koupaliště provozuje, byla v ovládací aplikaci zobrazena, dokonce i ta, na kterých nebude závorový systém instalován. Zároveň je požadováno, aby u těchto virtuálních ploch bylo možné nastavit aktuální obsazenost jednoduchým způsobem (volno, z části obsazeno, obsazeno) toto nastavení musí být možné skrz ovládání aplikace přes webové rozhraní.

Ovládací aplikace bude umožňovat generování slevových kódů a volných parkovacích karet, tyto kódy a karty budou využívány pro vozidla návštěv, obchodní schůzky, tisku nebo účastníků akcí koupaliště. Je požadováno, aby bylo možné spravovat platnost takových kódů nebo lístků, nastavovat dobu trvání a počet průjezdů.

Nastavení platebního automatu

- Nastavení parkovacích poplatků různě pro různá období
- Možnost nastavit cenové tarify např. hodinové parkovné, parkování motocyklů, rozdílná cena pro jednotlivá místa, rozdílná cena pro určitou denní dobu
- Nastavení tisku účetního dokladu - na vyžádání zákazníka
- Možnost editovat text účetního dokladu
- Vytváření denní uzávěrky každý den o půlnoci automaticky - tisk uzávěrky, uzávěrku bude systém automaticky posílat na určenou mailovou adresu (ve formátu PDF, excel, nebo CSV)
- Uzávěrka bude obsahovat min. částku za platby kartou, celkovou částku
- Zasílání informací o nedostacích a poruchách - nedostatek papíru, apod.
- Možnost volby jazyka zobrazených informací a pokynů
- Možnost uplatnit slevový kód

Nastavení vjezdového terminálu a závory

- Softwarové ovládání závory
- Možnost nastavit dobu pro čtení RZ
- Možnost upravit rozsah a oblast čtení RZ
- Zasílání informací o nedostacích a poruchách - nedostatek papíru apod. pomocí mailové schránky
- Možnost manuálního otevření závory

Nastavení výjezdového terminálu a závory

- Nastavení tisku daňového dokladu na přání zákazníka - tato funkce bude umožněna při platbě ve výjezdovém terminálu
- Softwarové ovládání závory
- Zasílání informací o nedostacích a poruchách - nedostatek papíru apod. pomocí mailové schránky

- Možnost manuálního otevření závory

Hardwarové požadavky a počty komponent

Hardware

Veškerý dodaný hardware bude nový, neopravovaný, funkční, exteriérový, odolný vůči povětrnostním vlivům a zanesení drobným prachem.

Parkoviště

Vjezd

- Vjezdový terminál - tiskárna s dvojitým podavačem (alespoň 5 000 lístků z role), čtečka karet Mifare s normou 14443A. 4 byte - jedna čtečka pro obě technologie, displej pro zobrazení informací
- Přijímač pro otevírání závor pomocí dálkového ovladače s frekvencí 433 MHz
- Automatická vjezdová závora vybavená semaforem
- Indukční smyčky vjezd pro osobní automobily, nákladní automobily (odvoz komunálního odpadu, zásobování) a jednostopá vozidla vč. příslušenství (povrch: asfalt)
- Bezpečnostní prvek pro zamezení střetu chodce se závorou např. fotobuňka
- IP Kamera pro rozeznávání a zaznamenávání RZ - kamery bude možné napojit do současného kamerového systému areálu koupaliště Petyнка

Výjezd

- Výjezdový terminál - čtečka kódu z chytrých zařízení i v tištěné podobě, čtečka karet Mifare s normou 14443A. 4 byte - jedna čtečka pro obě technologie, přípravu pro platební terminál, displej pro zobrazení informací a tiskárna účtenek
- Přijímač pro otevírání závor pomocí dálkového ovladače s frekvencí 433 MHz
- Automatická výjezdová závora vybavená semaforem
- Indukční smyčky výjezd pro osobní automobily, nákladní automobily (odvoz komunálního odpadu, zásobování) a jednostopá vozidla vč. příslušenství (povrch: asfalt)
- Bezpečnostní prvek pro zamezení střetu chodce se závorou např. fotobuňka
- IP Kamera pro rozeznávání a zaznamenávání RZ - kamery bude možné napojit do současného kamerového systému areálu koupaliště Petyнка

Platební automat – 1ks

- Minimálně 10" LCD displej s dotykovým ovládáním
- Čtečka kódu z chytrých zařízení i v tištěné podobě
- Přípravu pro platební terminál pro kontaktní i bezkontaktní platby vč. chytrých zařízení
- Tiskárna účtenek

Světelné cedule

Na křižovatce ulice Na Petynce a příjezdové cestě k areálu koupaliště (u billboardu areálu) bude nainstalován světelný panel, který bude oznamovat informaci o obsazenosti parkoviště - VOLNO nebo OBSAZENO, text na těchto panelech bude barevně rozlišen. Panel bude umístěn tak aby na něj bylo z příjezdového vozidla dobře vidět např. na sloupku u billboardu.

Validační prostředky parkovacích lístků

Pro zajištění volného výjezdu vozidel návštěv, tisku, účastníků akcí koupaliště a držitelů ZTP je požadováno, aby dodavatel dodal 3 ks prostředku pro validaci parkovacích lístků. U tohoto zařízení je požadováno, aby bylo možné oddělit důvody validace parkovacího lístku, kvůli statistickým údajům (minimálně 4 důvody). Zařízení budou umístěna na 3 pokladnách koupaliště (2 x hlavní, letní).

Rozšíření systému

Parkovací systém bude připraven na případné rozšíření (softwarové i hardwarové) o další moduly/komponenty, jako například napojení na detektory volných parkovacích míst, další možnosti prokázání zaplacení poplatku a mechanismus na kontrolu ZTP průkazu.

Servis a údržba parkovacího systému

Záruční doba na dodaný parkovací systém: 5 let (60 měsíců)

Součástí dodávky je i servisní smlouva, která bude uzavřena na celou dobu záruční doby tj. 5 let. Pravidelná servisní prohlídka proběhne jednou za 3 měsíce. Při mimořádných událostech a poruchách systému je dodavatel povinen problém vyřešit do 24 hodin od nahlášení. Vzhledem k otevírací době koupaliště je nutné, aby byl dodavatel schopný závady řešit i o víkendech a státních svátcích. Při situacích, kdy nebude možné závadu opravit ve stanoveném termínu, zajistí dodavatel výměnu poškozeného dílu, i kdyby dílem byl soubor součástek, tak aby bylo možné parkoviště dále provozovat a to do 24 hodin od nahlášení.

Stavební připravenost

Stavební připravenost v dohodnutém termínu zajistí SNEO, a.s., dle potřeb dodavatele parkovacího systému.

Platební terminály budou akceptovat všechny běžné typy platebních metod a transakcí. Dodavatel bere na vědomí, že dodání platebního terminálu bude provádět partner SNEO, a.s. v oblasti platebních transakcí a platebních terminálů.

Napojení systému

Podrobnější popis napojení parkovacího systému do systému koupaliště naleznete níže. Zde je výtah z této sekce, který vystihuje nejdůležitější část dokumentu:

Parkovací systém bude komunikovat s datovým komunikačním rozhraním koupaliště (dále jako koupaliště API). Datová komunikace bude obousměrná, jak je dále popsáno.

Detailní dokumentace příslušných služeb koupaliště API bude zpřístupněna dodavateli po podpisu smlouvy v rámci řešení integrace Parkovacího systému na rozhraní koupaliště. Požadujeme, aby v rámci stejné fáze (integrace Parkovacího systému na rozhraní koupaliště) zpřístupnil dodavatel Parkovacího systému zástupci koupaliště dokumentaci příslušných služeb API Parkovacího systému.

Technická specifikace API stávajícího pokladního systému a technická specifikace čteček kódů, permanentkových čipů

Komunikační API stávajícího pokladního systému/případně i jiného pokladního systému

Komunikace bude probíhat obousměrně pomocí webových služeb. Bližší popis bude přidán po podpisu smlouvy.

Technická specifikace čteček kódu

Požadavky na čtečku RFID/NFC

Frekvence	125 kHz (LF) / 13.56 MHz (HF)
Teplotní odolnost	-20 °C up to +70 °C
Odolnost pro vlhkosti	10% až 90% non-condensing
MTBF	500 000 hodin
Certifikace	CE/RED, UL listed, REACH and RoHS-III compliant, Apple VAS
Čtecí signalizace	Možnost indikace zeleným/červeným světlem, pípnutí signalizující načtení
Podporované transpondéry 13.56 MHz	MIFARE Classic 1k, MIFARE Classic EV1 , MIFARE DESFire EV1, MIFARE DESFire EV2 , MIFARE DESFire EV3 , MIFARE DESFire Light , MIFARE Mini, MIFARE Plus S, MIFARE Plus X, MIFARE Smart MX , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C, MIFARE Ultralight EV1
Podporované transpondéry NFC	Apple VAS, Google SmartTap, HCE
Podporované transpondéry 125 kHz	EM4050, EM4100, EM4102, EM4150, EM420014, EM4305, EM4450, EM4550, Indala
Servis	Možnost nahrát vlastní kryptografická data koupaliště. Možnost aktualizovat firmware čtečky bez nutnosti její demontáže např. s využitím bezkontaktní programovací servisní karty nebo mobilní aplikace.
Další požadavky	Možnost připojení přes USB k desktopovému pracovišti. Podpora komunikace s českou klávesnicí a Windows.

Požadavky na čtečku čárového/QR kódu

Teplotní odolnost	-20 °C up to +70 °C
Odolnost pro vlhkosti	10% až 95% non-condensing
Rychlost čtení	< 200 ms

Vzdálenost čtení	0 – 20 cm
Čtení QR kódu	Čtení QR kódu ve tvaru čtverce o straně od 8mm do 100 mm z displeje smartphone, hodinek nebo vytištěného.
Čtení čárového kódu	Čtení vytištěné formy popř. i z displeje telefonu. Podpora čtení kódu ve formátu EAN128
Čtecí signalizace	Možnost indikace zeleným/červeným světlem, pípnutí signalizující načtení
Další požadavky	Ochranné sklo (tempered glass). Možnost připojení přes USB k desktopovému pracovišti. Podpora komunikace s českou klávesnicí a Windows.

Technická specifikace permanentkových čipů

Koupaliště využívá permanentkové čipy Mifare s normou 14443A. 4 byte UID kódu.

Požadavky na datovou komunikaci s rozhraním koupaliště

Parkovací systém bude komunikovat s datovým komunikačním rozhraním koupaliště (dále jako Koupaliště API). Datová komunikace bude obousměrná, jak je dále popsáno.

Detailní dokumentace příslušných služeb Koupaliště API bude zpřístupněna dodavateli po podpisu smlouvy v rámci řešení integrace Parkovacího systému na rozhraní koupaliště. Požadujeme, aby v rámci stejné fáze (integrace Parkovacího systému na rozhraní koupaliště) zpřístupnil dodavatel Parkovacího systému zástupci koupaliště dokumentaci příslušných služeb API Parkovacího systému).

Data o vjezdu a výjezdu vozidel

Parkovací systém bude zasílat data o vjezdu a výjezdu vozidel na Koupaliště API formou Webhook. Je požadováno, aby Parkovací systém zajistil opakované odeslání dat v případě výpadku komunikace. Data o vjezdu a výjezdu bude Parkovací systém zasílat ve formátu JSON. Data budou obsahovat zejména následující údaje:

- Identifikátor datové zprávy
- Datum a čas vytvoření zprávy
- Identifikátor místa vjezdu
 - Počet osobních vozidel na vjezdu od poslední zprávy
 - Počet jednotopých vozidel na vjezdu od poslední zprávy
 - Počet ostatních vozidel (např. BUS) od poslední zprávy
 - Počet interních vozidel na vjezdu od poslední zprávy
- Identifikátor místa výjezdu
 - Počet osobních vozidel na výjezdu od poslední zprávy
 - Počet jednotopých vozidel na výjezdu od poslední zprávy
 - Počet interních vozidel na výjezdu od poslední zprávy

Interními vozidly se rozumí, která nezabírají parkovací místo a která jsou identifikována v Parkovacím systému jako „interní“ např. zásobování, elektrovozík, zaměstnanci apod.